



CERTIFICADO NACIONAL DE ARQUEAÇÃO

NÚMERO CBS-CNA 1620BA-01C-190626

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
CERTIFICADORA CBS LTDA

Nome da embarcação	Número de Inscrição	Porto de Inscrição	Data em que a quilha foi batida (ver nota abaixo)
AZAMARA PRIME	- X -	Porto Seguro/BA	2026

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Comprimento de Regra (m)	Boca (m)	Pontal moldado a meia nau até o convés superior (m)
17,56	7,50	2,22

AS ARQUEAÇÕES DA EMBARCAÇÃO SÃO:

ARQUEAÇÃO BRUTA: 77 AB

ARQUEAÇÃO LÍQUIDA: 22 AL

Certifico que as arqueações desta embarcação foram determinadas de acordo com as disposições da Convenção Internacional sobre Medidas de Arqueações de Embarcações (1969) e das Normas da Autoridade Marítima para Embarcações Empregadas na Navegação Interior.

EXPEDIDO EM:	Porto Seguro, BA, em 19 de junho de 2026.
--------------	---

NOTA: data na qual a quilha foi batida ou estágio equivalente de construção, ou data na qual o navio sofreu alterações ou modificações de maior vulto.



VERIFIQUE A AUTENTICIDADE PELO QR CODE

ESPAÇOS INCLUÍDOS NA ARQUEAÇÃO					
ARQUEAÇÃO BRUTA			ARQUEAÇÃO LÍQUIDA		
NOME DO ESPAÇO	LOCAL	COMP.	NOME DO ESPAÇO	LOCAL	COMP.
Espaços fechados abaixo do convés principal = 92,244 m³ Espaços fechados acima do convés principal = 214,300 m³			Espaços de carga = - X -		
ESPAÇOS EXCLUÍDOS - X - um asterisco(*) deve ser feito naqueles espaços acima discriminados que sejam simultaneamente considerados espaços fechados e excluídos.			NÚMERO DE PASSAGEIROS Número total de passageiros em camarotes com até 8 beliches: 0 Número total dos demais passageiros: 97		
			CALADO MOLDADO 1,22 m		
DATA E LOCAL DA ARQUEAÇÃO ORIGINAL: Porto Seguro, BA, em 05 de junho de 2026.					
DATA E LOCAL DA ÚLTIMA REARQUEAÇÃO: X - X - X					
OBSERVAÇÕES: a) Os planos e documentos apresentados pelo armador foram elaborados pelo Engenheiro Naval AMAURI RENATO MASAGÃO - CREA/RNP 2606139720, e encontram-se em fase de cumprimento de exigências, conforme indicado no relatório nº CBS-RAP 1620BA-04-190626, emitido por esta Organização Reconhecida. b) Vistoria de arqueação realizada por esta Organização Reconhecida em 05/06/2026 na cidade de Porto Seguro/BA, conforme indicado no relatório nº CBS-REV 1620BA-01-050626. c) Quando operando em navegação de MAR ABERTO, a embarcação deverá respeitar a Capacidade de Carga (TPB) máxima de 5,57 t e o calado máximo carregado de 1,12 m, conforme indicado nos planos e documentos técnicos elaborados pelo Engenheiro Naval AMAURI RENATO MASAGÃO - CREA/RNP 2606139720. d) A emissão do certificado definitivo fica condicionada ao cumprimento das exigências contidas nos relatórios nº CBS-RAP 1620BA-04-190626 e CBS-REV 1620BA-02-190626. O não cumprimento, no respectivo prazo, de quaisquer exigências dos relatórios, implica no imediato cancelamento deste certificado. e) TPB = 10,87 t.					